

# TREKKER



**CLAAS ARION 470**  
**KLEINE**  
**HULK**

# KLEINE HULK

Claas vernieuwt de Arion 400-serie – de serie die we onlangs presenteerden als ‘testwinnaar’ van een grote multitest. Toen hadden we nog kritiek op het hefvermogen, en daar rekt Claas nu mee af. Ook motortechniek en uiterlijk wijzigden. **TREKKER** maakte een proefrit met het 155 pk sterke topmodel.



**C**laas-importeur Kamps de Wild regelde voor de gelegenheid een zware Amazone-schijveneg mét messeneg erbij. Daarmee wordt snel duidelijk dat de kritiek die we hadden op de vorige generatie Arion 400's – ‘een matig hefvermogen’- is komen te vervallen met de introductie van de vernieuwde trekkerserie. De Amazone-schijveneg, die uit proportie lijkt voor de compacte trekker, komt namelijk probleemloos omhoog. Mits er voldoende ballast hangt voorin de trekker, die zelf ruim 5 ton weegt; zonder frontgewicht en voorlader blijft de vooras niet op de grond staan. Claas rustte de hefinrichting nu uit met dickere hefcilinders (90 mm in plaats van 85 mm dik) waarmee de trekker 500 kilo meer zou tillen dan z'n

voorganger (nu 6,25 ton). Ook zijn er nu dubbel gebogen heflatten, waarmee de vanghaken vanwege een betere hoek gemakkelijker categorie 3-werktuigen kunnen aanpikken.

De nieuwe trekkerserie van Claas is overigens het best te herkennen aan de stickers langs de motorcap. Voortaan zijn ook de kappen rond de koplampen gewoon Claas-groen, waardoor de trekker beter past tussen de grotere series. Die motorcap is zó gevormd dat er een soort handvat is om hem open of dicht te trekken.

#### Nu tot 155 pk

Claas pakte niet alleen de hefinrichting aan, maar ook onder de vernieuwde motorkap wijzigde het

een en ander. Het nieuwe topmodel uit de serie, de Arion 470 waarmee we reden, levert maximaal 155 pk als een motorboost is geactiveerd. De Arion had nog geen boost in de vorige generatie. De 10 pk extra komt vrij bij een rijsnelheid boven de 8 km/u, vanaf versnelling B5/C1, of bij afname van aftakas- of hydraulisch vermogen. Als niet aan één van deze voorwaarden wordt voldaan, dan is 145 pk het maximum (nominaal vermogen van 140 pk). Die FPT-motor voldoet nu aan de Fase V-emissienorm. Voorheen bouwde de motorenfabrikant een dieseloxydatiekatalysator (DOC) en SCR-techniek in. Nieuw is dat die laatste techniek is vervangen voor een zogeheten ‘SCR on Filter’ (SCRoF). Feitelijk is dit een samenvoeging van een dieselpartikelfilter – dat



partikeldeeltjes uitfiltert – en selectieve katalytische reductie (SCR), die NO<sub>x</sub> aanpakt met AdBlue-toevoeging. Dit verschil in techniek is onder de motor-kap trouwens niet te ontdekken. Enige zichtbare verschil is dat de koeler 50 millimeter hoger is en daarmee een grotere koelcapaciteit heeft.

### Praktische hendel

Tijdens het schijveneggen valt op hoe pittig de trekker is. De Arion 470 trekt de 3 meter brede schijveneg vlot naar 15 km/u bij het inwerken van raaigras. Tijdens het werk bevalt de inmiddels bekende joystick, met praktische handigheidjes. Zo is er een handige kopakker-knop. Stel dat je in versnelling C5 werkt, dan kun je met één knop op die

## TECHNISCHE GEGEVENS

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>Serie</b>             | Arion 410, 420, 430, 440, 450, 460 en 470 (90 t/m 155 pk)     |
| <b>Motor</b>             | 4.5 l FTP-viercilinder, Fase V                                |
| <b>Maximaal vermogen</b> | Arion 470: max. 155 pk met boost (nom. 140 pk)                |
| <b>Transmissie</b>       | Quadrishift (vier trappen) of Hexashift (zestraps powershift) |
| <b>Gewicht</b>           | vanaf Arion 440: 5,2 tot 5,8 ton                              |
| <b>Aftakas</b>           | 540, 540E en 1.000  |
| <b>Hydrauliek</b>        | 60 l/min, 100 l/min, 110 l/min (LS) of 150 l/min (LS)         |
| <b>Hefvermogen</b>       | 6,25 ton (4,5 ton bij Arion 410 en 420)                       |
| <b>Brutoprijs</b>        | Arion 470: € 96.980   |
| <b>Info</b>              | <a href="http://www.kampsdewild.nl">www.kampsdewild.nl</a>    |

joystick op de kopakker even terugschakelen naar C1. Op die manier is het mogelijk om rustig te draaien. Druk je 'm vervolgens weer in, bij het indraaien van de volgende werkgang, dan schakelt de trekker weer op naar C5. Daarnaast plaatst Claas knoppen voor de hefinrichting en één motortoe-rentalgeheugenstand (een tweede plaatst Claas op de zijconsole). Schakelen geschiedt via een oranje scrolwiel op de joystick: met half indrukken hiervan schakelt één powershifttrap, en iets harder indrukken schakelt een groep. Dit vraagt enige gewenning; je zult in het begin soms onbedoeld een groep af- of opschakelen. Naast de handige knoppen, kun je vier ventielen bedienen door de hendel te bewegen (twee configuraties) en nog een ventiel door die in te programmeren op de F-toetsen. Met de zware schijveneg is de trekker erg licht in de neus. De (optionele) geveerde vooras heeft daardoor nauwelijks effect tijdens de proefrit. Wel is snel duidelijk dat de trekker behoorlijk krap stuurt, doordat de voorwielen een grote stuurhoek hebben. De Arion 400 heeft een wespentaille; er is geen chassis, maar een versterkt, dragend carter.

### Voorladerfuncties

Nieuw, maar wat nog niet op deze pre-productie-trekker zit, is een voorlader-herkenning. Dit heeft als doel om timerfuncties op de hydrauliekventielen en buitenbediening (op spatbord en van de frontheft) automatisch te blokkeren als de voorlader is aangebouwd. Handig, omdat je met de voorladerjoystick ook ventielen op de achterbrug en de frontheft kunt bedienen. Dit werkt met sensoren aan de driewegkraan bij de voorladersteun. Nieuw is ook dat je de agressiviteit van de voorlader kunt aanpassen; via het schermje in de A-stijl



Met deze joystick kun je vijf ventielen bedienen: voorlader, frontheft of extern. Praktisch is ook de kopakker-versnelling, waarmee je snel terugschakelt.



De cabine bevat uitstekend: licht, ruim en vooral praktisch ingericht. Pak eventueel uitgave 389 en 390 er nog eens bij, daarin publiceerden we een multi-trekkertest en gaan we dieper in op het interieur.

kies je hoe de hydrauliek reageert op bewegingen van de joystick. Hiervoor moet je wel kiezen voor een optionele loadsensing-hydrauliekpomp. Daarmee kun je dan overigens hetzelfde kiezen voor de frontheft en één extern ventiel achter. Detail: de Arion 400 is nu optioneel leverbaar met stuurhoeksensoren (vereist voor gps-voorbereiding), en daarmee is automatisch schakelende voorwielaandrijving mogelijk.

### Eind deze zomer

Er is keus uit een vier- en een zestraps powershiftbak, de Arion 400-serie is niet leverbaar met een

traploze transmissie. Noemenswaardig is de (niet-proportionale) rem-tot-neutraal-functie, waarmee de trekker automatisch ontkoppelt bij remmen tot stilstand. Ook is het mogelijk om van rijrichting te wisselen met de joystick. Het Cebis-bedienings-scherm is niet leverbaar in de trekker, maar deze is wel voorbereid voor de opbouw van gps- en Iso-bus-apparatuur.

De trekker laat nog even op zich wachten; de productie in het Franse Le Mans start eind deze zomer.

TEKST EN FOTO'S: BOB KARSTEN



Tijdens een multi-trekkertest (zie uitgave 389 en 390) bleek het hefvermogen relatief gezien aan de lage kant. Dát paste Claas nu aan met dikkere hefcilinders (90 millimeter dik) en nu dubbel gebogen hefcilinders zodat vanghaken beter een categorie 3-werktuig kunnen oppikken.